

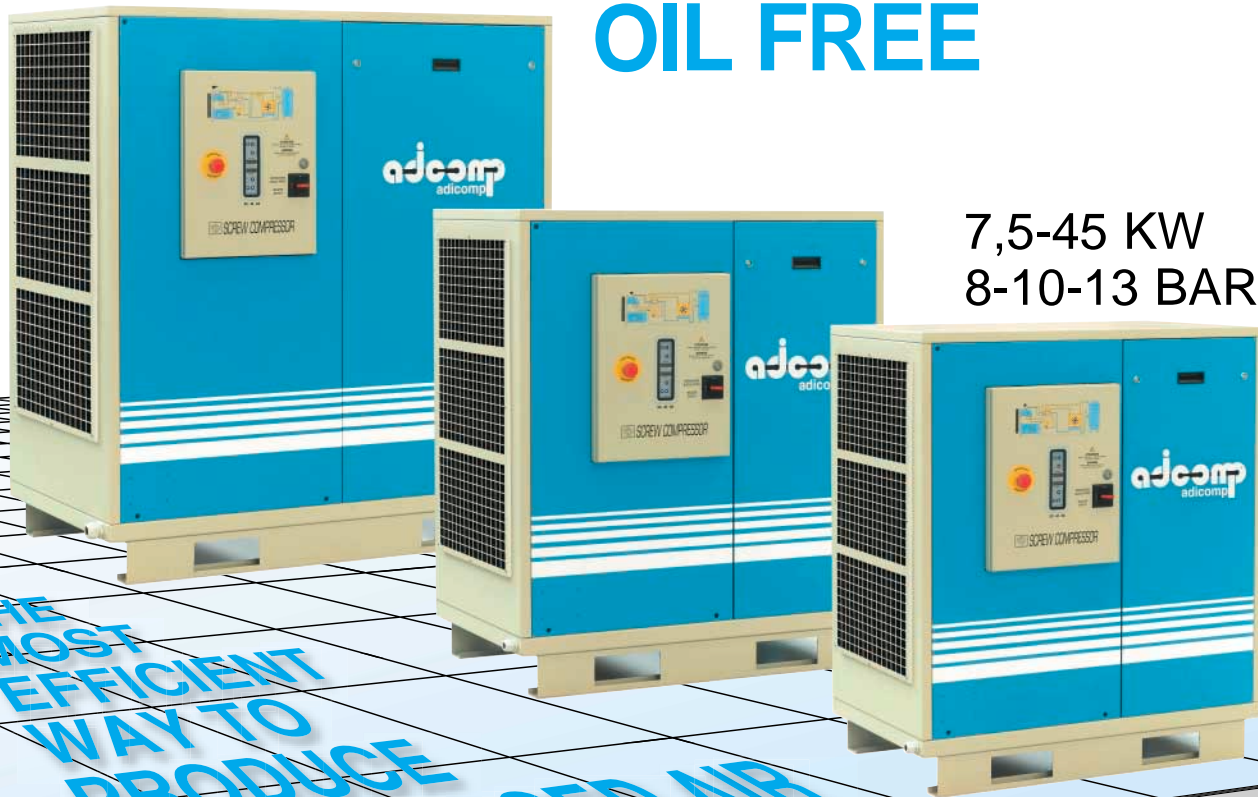
adcomp[®]

adicomp

*products from
experience...
with care.*

“VE”

STANDARD
DRY
OIL FREE



7,5-45 KW
8-10-13 BAR

THE
MOST
EFFICIENT
WAY TO
PRODUCE
COMPRESSED AIR

TO CLASS 1.4.1
(ISO 8573.1)

*il sistema più
efficiente per produrre aria compressa*



98/37/CEE
MACHINERY DIRECTIVE

89/336/
CEE EMC DIRECTIVE

73/23/
CEE LOW TENSION DIR.

87/404 - 90/488
93/68/ CEE
SIMPLE PRESS. VESSELS DIR.

CE 97/23PED
PRESS. VESSELS

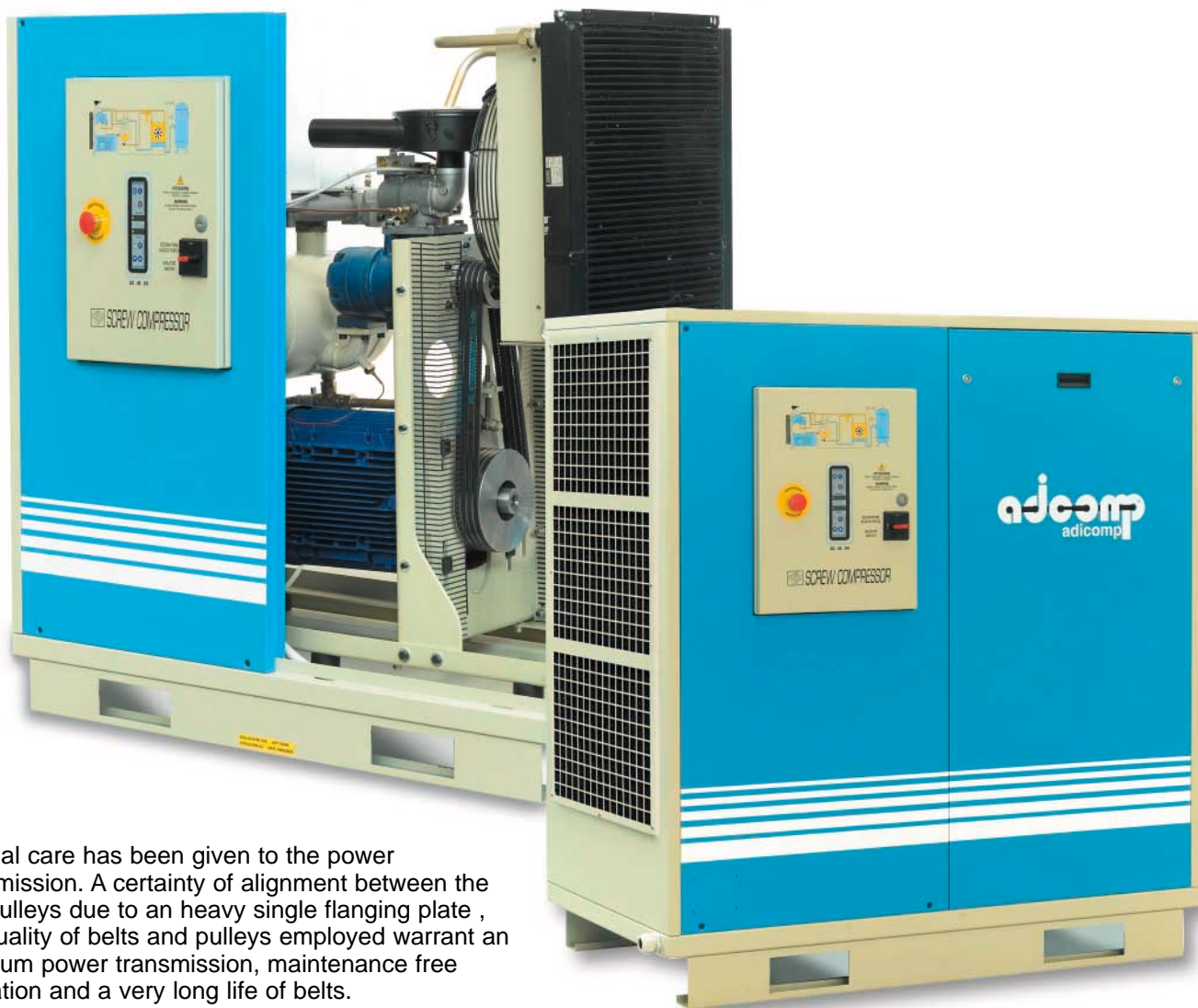
DESIGN FEATURES FOR YOUR BENEFIT

The new electronic controller is capable:

- to keep under control all the working parameters
- to inform about any maintenance required
- to signal any faults that may occurs and to stop the compressor accordingly
- to save energy (thanks to the special built in algorithm, the compressor is stopped during idling time in an "intelligent way": resulting in less energy wasted running idling time).

Il nuovo controllore elettronico è capace di:

- *tenere sotto controllo tutti i parametri di funzionamento*
- *informare quando diventa necessaria qualsiasi manutenzione*
- *segnalare la sopravvenienza di ogni eventuale guasto e di arrestare il compressore di conseguenza*
- *risparmiare energia (grazie allo speciale algoritmo incorporato, il compressore viene arrestato durante i periodi di funzionamento a vuoto in un modo "intelligente": risultante in una riduzione di energia sprecata durante il funzionamento a vuoto)*



Special care has been given to the power transmission. A certainty of alignment between the two pulleys due to an heavy single flanging plate , the quality of belts and pulleys employed warrant an optimum power transmission, maintenance free operation and a very long life of belts.

Speciale attenzione è stata data alla trasmissione di potenza. Una certezza di un perfetto allineamento tra le due pulegge ottenuto per flangiatura di pompante e motore sulla stessa piastra, l'ottima qualità delle cinghie e pulegge impiegate garantiscono una trasmissione di potenza ottimale e una durata molto lunga delle cinghie.

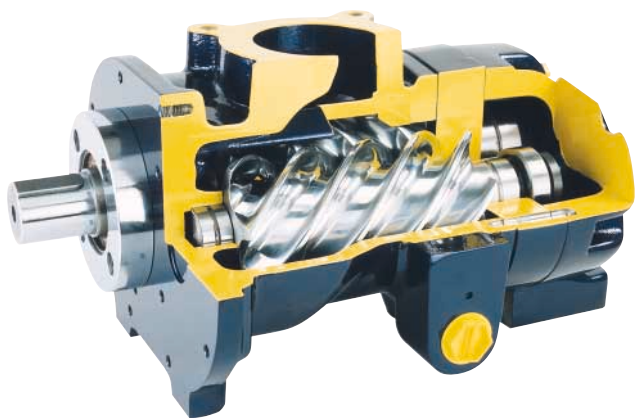
Prefiltration panel on cooling air flow to keep the internal parts clean and ease the maintenance. Base plate as a welded and sealed pan to prevent oil spilling on the floor in case of accident.

Pannelli di prefiltrazione del flusso dell'aria di raffreddamento onde tenere pulite le parti interne e facilitare così la manutenzione. La base è saldata a tenuta per prevenire, in caso d'incidente, qualsiasi versamento d'olio sul pavimento.

All the three size canopies have a width less than 800mm: this facilitates the passing through standard doors. Units can be moved around by pallet truck and when lifted up by forklift truck there still is the maximum of safety.

Tutte tre le cappotte hanno una larghezza inferiore a 800 mm.: questo facilita molto il passaggio attraverso porte standard in fase d'installazione. Le unità sono adatte per essere movimentate tramite carrello e sollevate tramite muletto a forche mantenendo sempre il massimo della sicurezza.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI NOTEVOLE INTERESSE



Innovative oil separation system with a flanged type horizontal air/oil receiver. Oil separation cartridge of the "spin-on" type can be easily changed without any special tool. The generous dimensioning of the oil separation cartridge and the ingenious mechanical pre-separation guarantee minimum contamination of compressed air with oil and long service life.

Sistema di separazione olio dall'aria di tipo innovativo con serbatoio orizzontale flangiato al pompante. Cartuccia di separazione aria/olio di tipo "spin-on" che può essere sostituita facilmente senza l'impiego di qualsiasi utensile speciale. Il generoso dimensionamento della cartuccia separazione aria/olio e l'ingegnoso metodo di pre-separazione meccanica garantiscono una minima contaminazione d'olio nell'aria compressa e una lunga durata.

Air ends are produced by modern production equipment with finest tolerances and top grade of material. "adicomp" collaborate with world famous air end manufacturer which is using the latest "D" profile under licence from SRM. Computer controlled test bench testing warrants continuity of quality. Amply dimensioned axial and radial bearings ensure an extremely long service life.

I pompanti "air ends" sono prodotti con materiali di prima qualità, con attrezzature moderne e le tolleranze sono automaticamente controllate da dispositivi elettronici. "adicomp" collabora con un famoso costruttore di pompanti che lavora su Licenza SRM impiegando l'ultimo profilo "D". Cuscinetti radiali e assiali ampiamente dimensionati garantiscono una lunga durata.

Autonomous cooler section with separate cooling air fan. Dissipated heat is blown out of canopy. Unit can operate also with doors open to facilitate checks inside. Thanks to special maintenance cover the coolers are easily cleaned without being dismantled.

Sezione autonoma di raffreddamento ottenuto tramite elettroventilatore separato. Il calore dissipato viene espulso dalla cappotta. Il compressore può funzionare anche con le porte aperte e questa facilità qualsiasi ispezione interna si rendesse necessaria. Grazie agli speciali pannelli per la manutenzione i raffreddatori aria/olio possono essere puliti senza smontare niente.

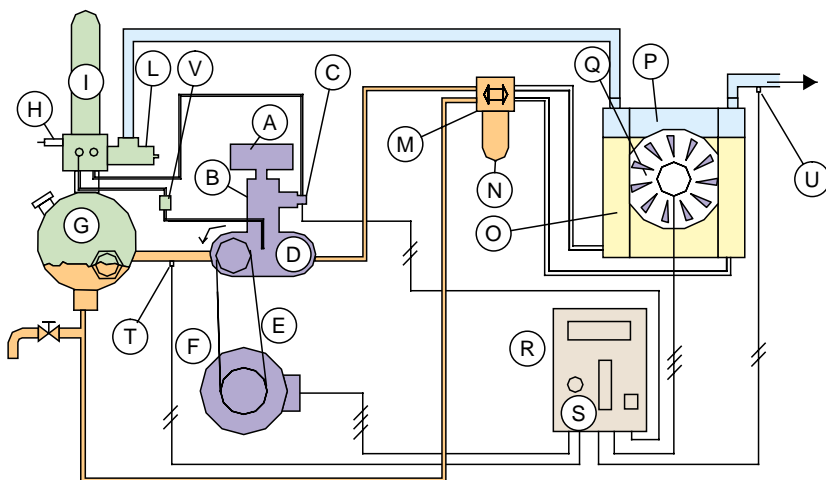
Electric motors chosen are of a primary International Company high efficiency for continuous duty (S1) with protection degree IP55, insulation Class F, temperature rise compatible with Class B and therefore capable also to withstand overload for some time.

I motori elettrici impiegati sono di Primaria Marca Internazionale ad alta efficienza adatti per servizio continuo (S1) con protezione IP55. Classe d'isolamento F, sovratemperatura compatibile con Classe B e pertanto capaci di sostenere anche un sovraccarico per del tempo.



All pipes in "adicomp" VE range screw compressor package are made from steel tube with high quality precision hydraulic fittings. This prevents the possibility of leakages for all compressor life.

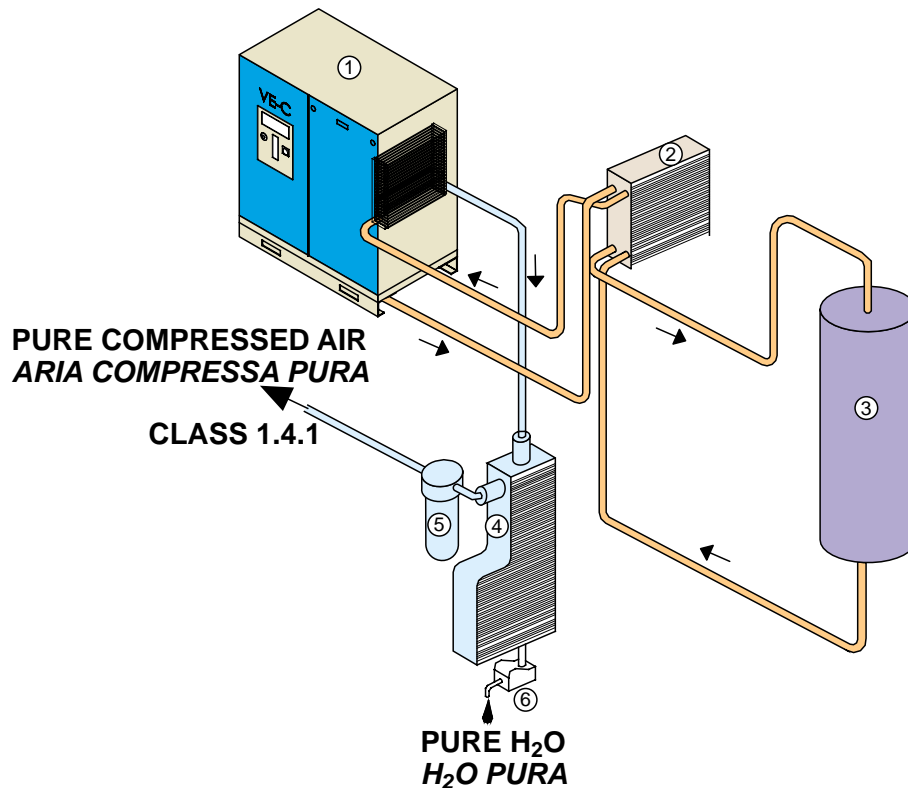
Tutte le tubazioni nei compressori "adicomp" serie VE sono in acciaio e montate con raccordi oleodinamici di precisione e di alta qualità. Questo previene la possibilità di perdite d'olio per tutta la vita del compressore.



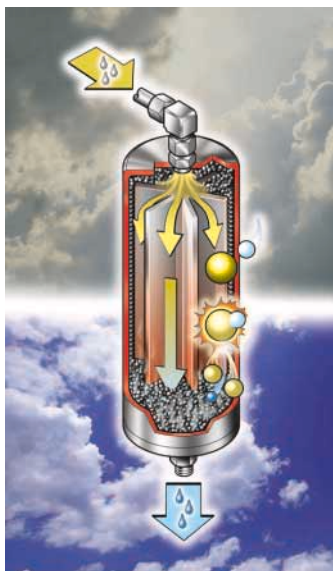
- A - AIR FILTER - FILTRO ARIA
- B - SUCTION CONTROL VALVE - VALVOLA DI ASPIRAZIONE
- C - SOLENOID VALVE - ELETTROVALVOLA
- D - AIR END - POMPANTE A VITE
- E - BELT TRANSMISSION - TRASMISSIONE A CINGHIE
- F - ELECTRIC MOTOR - MOTORE ELETTRICO
- G - AIR/OIL RECEIVER - SERBATOIO ARIA/OLIO
- H - SAFETY VALVE - VALVOLA DI SICUREZZA
- I - AIR/OIL SEPARATOR - SEPARATORE ARIA OLIO
- L - MINIMUM PRESSURE VALVE - VALVOLA MINIMA PRESSIONE
- M - OIL THERMOSTATIC VALVE - VALVOLA TERMOSTATICA OLIO
- N - OIL FILTER - FILTRO OLIO
- O - OIL COOLER - RADIATORE OLIO
- P - AFTER COOLER - RAFFREDDATORE FINALE
- Q - ELECTRIC FAN - ELETTROVENTILATORE
- R - ELECTRIC PANEL - QUADRO ELETTRICO
- S - DISPLAY ELECTRONIC PANEL - DISPLAY PANNELLO ELETTRONICO
- T - TEMPERATURE TRANSDUCER - TRASDUTTORE DI TEMPERATURA
- U - PRESSURE TRANSDUCER - TRASDUTTORE DI PRESSIONE
- V - OIL SCAVENGE VISOR - VISORE RECUPERO OLIO

“PURE AIR COMPRESSOR STATION”: “STAZIONE DI COMPRESSIONE ARIA PURA”:

THE CIRCUIT - IL CIRCUITO

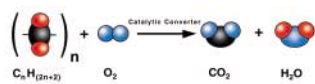


THE “HEARTS” OF THE SYSTEM - I “CUORI” DEL SISTEMA



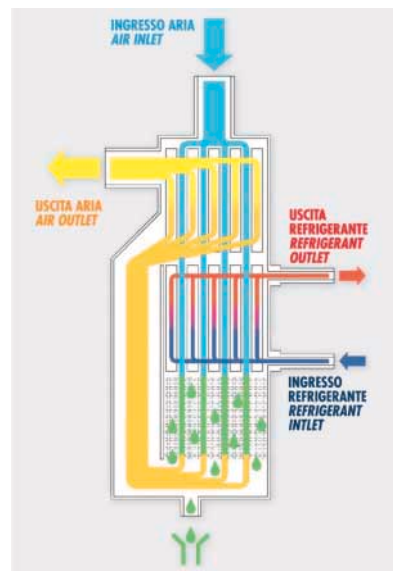
3

Chemical reaction
Reazione chimica



All molecules of hydrocarbon are transformed into molecules of H₂O and CO₂ by the oxygen molecules in the compressed air thanks to the presence of a catalytic substance and to the special ambient conditions

Tutte le molecole degli idrocarburi vengono trasformate in H₂O e CO₂ dalle molecole di ossigeno contenute nell'aria compressa grazie alla presenza di una sostanza catalitica e alle speciali condizioni ambientali.



4

Humid compressed air, already without any traces of oil, is entering the special aluminium heat exchanger (corrosion resistant and with extremely low pressure drop) of the specially adapted refrigerant dryer to be cooled down to 3°C. Here the water vapour is condensed into pure water that is discharged by a capacitive automatic drainer.

L'aria compressa umida già, senza tracce d'olio, entra nello speciale scambiatore di calore (resistente alla corrosione e con perdite di carico minime) dell'essiccatore a refrigerazione specialmente adattato e viene raffreddata a 3°C. Qui il vapore acqueo è condensato in acqua pura che viene poi scaricata tramite uno scaricatore automatico capacitivo.

The most efficient and reliable way to obtain **pure** compressed air.

Air, contaminated by dust, hydrocarbon vapour, and with a lot of water vapour is sucked into the compression system. During compression also oil is added.

With the new **"revolutionary system" by ETC Converter** all hydrocarbon as well as carbon monoxide are eliminated by a physical-chemical process. The compressed air is therefore absolutely **"oil free"** with residual oil/hydrocarbon concentration less than **0.003mg/m³** (three times less than what is defined by ISO 8573.1 for "oil free" compressed air) and can be used without restriction in all applications that require **guaranteed oil free compressed air**

After removing the oil from the compressed air **"adcomp"** have developed a special dryer with an heat exchanger and water separator block totally made of aluminium in an integrated form.

In this way, thanks to the high corrosion resistance of aluminium all condensed **water relative to 3°C dew point** can be discharged. This water is pure and can be disposed without any treatment. A final dust filter especially selected and adapted will remove all particles with diameter above **0.1 micron**.

This achievement has been **certified** by specialised laboratory and **proven by many field installations**. The above extraordinary achievement are obtained irrespective of:

- **inlet operating temperature**
- **initial humidity**
- **oil contamination in the compressed air.**

Beside:

- **quality of air is constant for all life (15.000 operating hours)**
- **it is obtained with the lowest power consumption (0.005KW/h/m³)**
- **with the lowest service and maintenance costs.**

Advantages when compared with other methods to obtain similar type of results:

- 1 - Modern oil injected screw compressor packages have minimum 10% higher degree of efficiency of "oil free" compressors.
- 2 - Maintenance cost for oil injected screw compressor package fitted with "adcomp pure air compressor station" can be up to 10 times less expensive of equivalent "oil free screw compressor package"
- 3 - "adcomp pure air compressor station" requires only approximately 3% of nominal electric power to treat the compressed air and not the 15% necessary to regenerate the absorption dryer in the equivalent "oil free Pack".

*Il più efficiente ed affidabile sistema per ottenere aria compressa **pura**.*

Aria, contaminata da polveri, vapori d'idrocarburi e con vapore d'acqua viene aspirata dentro al sistema di compressione. Durante la compressione anche dell'olio viene aggiunto.

*Con il nuovo sistema **"rivoluzionario" del Convertitore ETC** tutti gli idrocarburi oltre che il monossido di carbonio vengono eliminati tramite un processo fisico-chimico. L'aria compressa quindi diventa assolutamente **"oil free"** con una concentrazione residua di olio/idrocarburi inferiore a 0.003 mg/m³ (tre volte meno da quanto stabilito dalla normativa ISO 8573.1 per quanto riguarda l'aria compressa "oil free") e pertanto può essere impiegata senza alcuna restrizione in tutte quelle applicazioni che richiedono **aria compressa "oil free" garantita**.*

*Una volta eliminato l'olio dall'aria compressa l'adcomp ha sviluppato un essiccatore a refrigerazione speciale con il blocco scambiatore di calore e separatore di condensa di tipo integrato tutto in alluminio. In questo modo, grazie all'alta resistenza alla corrosione dell'alluminio, alle perdite di carico molto contenute **tutta la condensa formatosi relativamente al punto di rugiada di 3°C** in pressione viene efficacemente scaricata come acqua pura che può essere scaricata senza alcun trattamento.*

*Un filtro finale specialmente selezionato ed adattato rimuoverà tutte le particelle di polvere con un diametro inferiore a **0.1 micron**.*

*Questi risultati eccezionali oltre ad essere stati **certificati** da Laboratori specializzati sono stati **confermati da molte installazioni** sul campo presso Clienti. È importante rendersi conto anche che tali risultati sono sempre ottenuti irrispettivamente da:*

- **temperatura di entrata dell'aria**
- **umidità iniziale**
- **contenuto dell'olio nell'aria compressa**

ed inoltre:

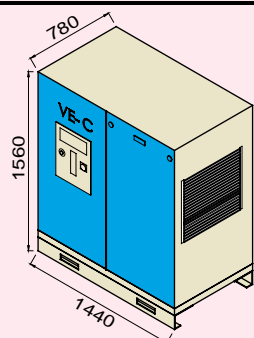
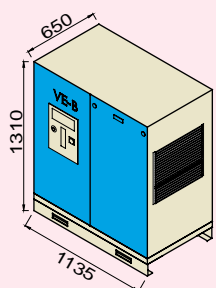
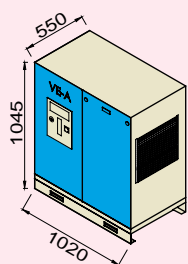
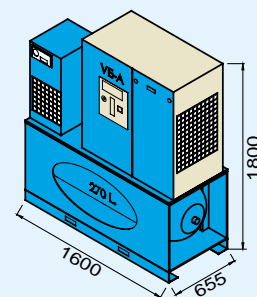
- **la qualità dell'aria compressa prodotta è costante per tutta la vita (15.000 ore di funzionamento)**
- **il consumo energetico richiesto è bassissimo (0.005KW/h/m³)**
- **i costi di manutenzione sono molto contenuti.**

Vantaggi quando si fa il confronto con altri metodi per ottenere simili risultati:

- 1 - Le moderne centrali di compressione a vite con iniezione d'olio hanno un rendimento almeno il 10% migliore di quelle a secco "oil free"
- 2 - I costi di manutenzione delle centrali di compressione ad iniezione d'olio integrate con il sistema "adcomp stazione di compressione aria pura" possono essere fino a 10 volte inferiori di un equivalente sistema di produzione aria compressa "oil free" a secco.
- 3 - "adcomp stazione di compressione aria pura" richiede solamente circa il 3% della potenza nominale installata per trattare l'aria compressa a differenza di circa il 15% richiesto per la rigenerazione a freddo degli essiccatori ad assorbimento impiegati negli "Oil free Pack".



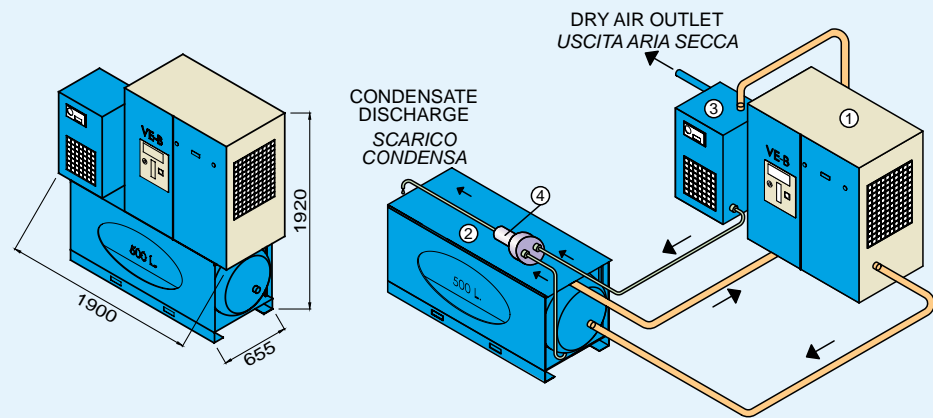
STANDARD "VE" RANGE GAMMA "VE" STANDARD



| Modello | KW | BAR | PSIG | Flow | | | dB(A) | Kg | Modello | Kg |
|----------|------|------|------|-------|-------------------|-------|-------|-----|--------------|-----|
| | | | | l/min | m ³ /h | cfm | | | | |
| VE7-08A | 7.5 | 8.0 | 115 | 1200 | 72 | 42.4 | 70 | 150 | VE7-08A270D | 270 |
| VE7-10A | 7.5 | 10.0 | 145 | 1000 | 60 | 35.3 | 70 | 150 | VE7-10A270D | 270 |
| VE7-13A | 7.5 | 13.0 | 189 | 850 | 51 | 30.0 | 70 | 150 | VE7-13A270D | 270 |
| VE11-08A | 11.0 | 8.0 | 115 | 1750 | 105 | 61.8 | 72 | 180 | VE11-08A270D | 300 |
| VE11-10A | 11.0 | 10.0 | 145 | 1550 | 93 | 54.7 | 72 | 180 | VE11-10A270D | 300 |
| VE11-13A | 11.0 | 13.0 | 189 | 1300 | 78 | 45.9 | 72 | 180 | VE11-13A270D | 300 |
| VE15-10A | 15.0 | 10.0 | 145 | 2000 | 120 | 70.6 | 73 | 190 | VE15-10A270D | 310 |
| VE15-13A | 15.0 | 13.0 | 189 | 1800 | 108 | 63.6 | 73 | 190 | VE15-13A270D | 310 |
| VE15-08B | 15.0 | 8.0 | 115 | 2460 | 147.6 | 86.9 | 70 | 210 | | |
| VE15-10B | 15.0 | 10.0 | 145 | 2100 | 126 | 74.2 | 70 | 210 | | |
| VE15-13B | 15.0 | 13.0 | 189 | 1800 | 108 | 63.6 | 70 | 210 | | |
| VE18-08B | 18.5 | 8.0 | 115 | 2900 | 174 | 102.4 | 72 | 260 | | |
| VE18-10B | 18.5 | 10.0 | 145 | 2500 | 150 | 88.3 | 72 | 260 | | |
| VE18-13B | 18.5 | 13.0 | 189 | 2050 | 123 | 72.4 | 72 | 260 | | |
| VE22-08B | 22.0 | 8.0 | 115 | 3250 | 195 | 114.8 | 72 | 290 | | |
| VE22-10B | 22.0 | 10.0 | 145 | 2950 | 177 | 104.2 | 72 | 290 | | |
| VE22-13B | 22.0 | 13.0 | 189 | 2550 | 153 | 90.1 | 72 | 290 | | |
| VE22-08C | 22.0 | 8.0 | 115 | 3900 | 234 | 137.8 | 72 | 320 | | |
| VE22-10C | 22.0 | 10.0 | 145 | 3400 | 204 | 120.1 | 72 | 320 | | |
| VE22-13C | 22.0 | 13.0 | 189 | 3000 | 180 | 106.0 | 72 | 320 | | |
| VE30-08C | 30.0 | 8.0 | 115 | 5200 | 312 | 183.7 | 72 | 340 | | |
| VE30-10C | 30.0 | 10.0 | 145 | 4550 | 273 | 160.7 | 72 | 340 | | |
| VE30-13C | 30.0 | 13.0 | 189 | 3850 | 231 | 136.0 | 72 | 340 | | |
| VE37-08C | 37.0 | 8.0 | 115 | 6200 | 372 | 219.0 | 74 | 500 | | |
| VE37-10C | 37.0 | 10.0 | 145 | 5450 | 327 | 192.5 | 74 | 500 | | |
| VE37-13C | 37.0 | 13.0 | 189 | 4800 | 288 | 169.6 | 74 | 500 | | |
| VE37-08H | 37.0 | 8.0 | 115 | 6350 | 381 | 224.3 | 72 | 550 | | |
| VE37-10H | 37.0 | 10.0 | 145 | 5600 | 336 | 197.8 | 72 | 550 | | |
| VE37-13H | 37.0 | 13.0 | 189 | 4800 | 288 | 169.6 | 72 | 550 | | |
| VE45-08H | 45.0 | 8.0 | 115 | 7500 | 450 | 265.0 | 74 | 630 | | |
| VE45-10H | 45.0 | 10.0 | 145 | 6800 | 408 | 240.2 | 74 | 630 | | |
| VE45-13H | 45.0 | 13.0 | 189 | 5800 | 348 | 204.9 | 74 | 630 | | |

- Technical data in accordance to ISO 1217 & CAGI Pneurop
- Technical data are indicative and can be changed at anytime
- *Dati tecnici in accordo a ISO 1217 & CAGI Pneurop*
- *Dati tecnici sono indicativi e possono essere cambiati in qualsiasi momento*

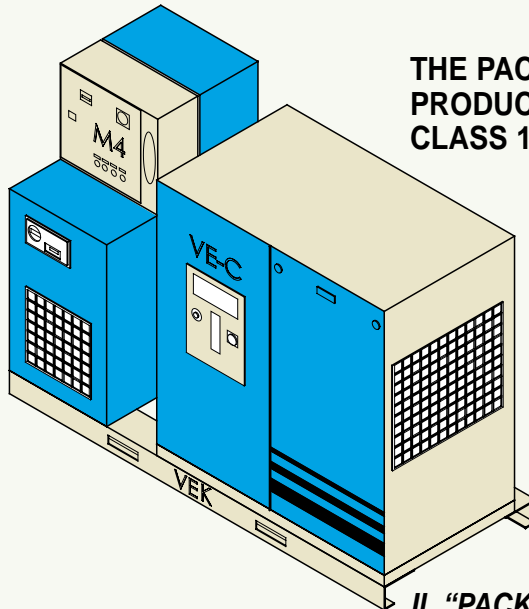
**RECEIV
MONTATI SU**



- 1 - "VE" screw compressor package
Compressore a vite "VE"
- 2 - Horizontal receiver
Serbatoio orizzontale
- 3 - Refrigerant dryer
Essiccatore a refrigerazione
- 4 - Multiple automatic drainer
Scaricatore automatico multiplo

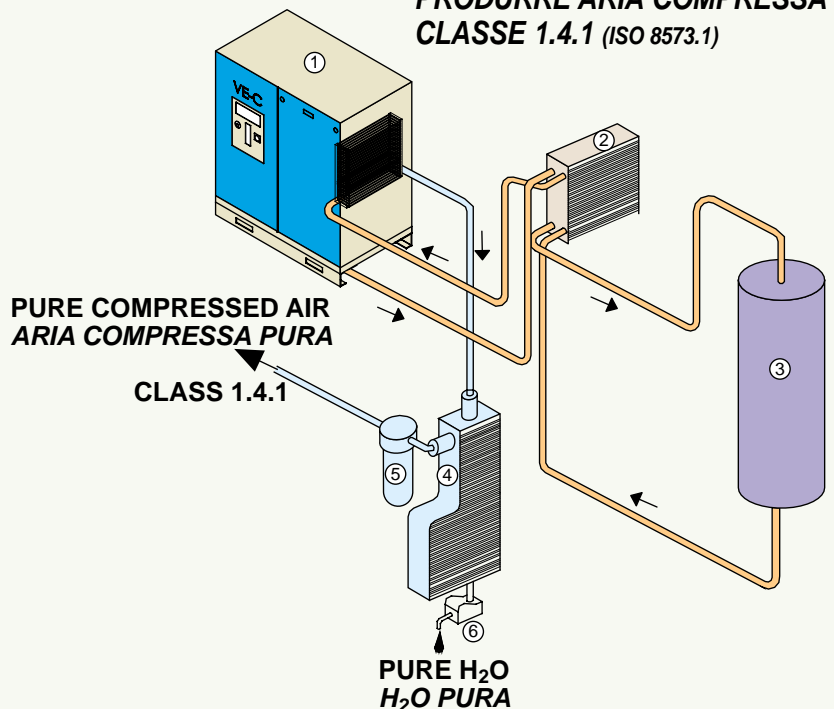
| Model <i>Modello</i> | | Model <i>Modello</i> | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-----|
| 500 L | Kg | | mm | Kg | |
| VE7-08A500D | 330 | VEK7-08A | A = 750 B = 1800 C = 1500 | 300 | |
| VE7-10A500D | 330 | VEK7-10A | | 300 | |
| VE7-10A500D | 330 | VEK7-13A | | 300 | |
| VE11-08A500D | 360 | VEK11-08A | | 330 | |
| VE11-10A500D | 360 | VEK11-10A | | 330 | |
| VE11-13A500D | 360 | VEK11-13A | | 330 | |
| VE15-10A500D | 370 | VEK15-10A | | 340 | |
| VE15-13A500D | 370 | VEK15-13A | | 340 | |
| VE15-08B500D | 380 | VEK15-08B | | 360 | |
| VE15-10B500D | 380 | VEK15-10B | | 360 | |
| VE15-13B500D | 380 | VEK15-13B | | 360 | |
| VE18-08B500D | 440 | VEK18-08B | | A = 750 B = 1950 C = 1500 | 530 |
| VE18-10B500D | 440 | VEK18-10B | | | 530 |
| VE18-13B500D | 440 | VEK18-13B | | | 530 |
| VE22-08B500D | 470 | VEK22-08B | | | 560 |
| VE22-10B500D | 470 | VEK22-10B | 560 | | |
| VE22-13B500D | 470 | VEK22-13B | 560 | | |
| | | VEK22-08C | 590 | | |
| | | VEK22-10C | 590 | | |
| | | VEK22-13C | 590 | | |
| | | VEK30-08C | 610 | | |
| | | VEK30-10C | 610 | | |
| | | VEK30-13C | 610 | | |
| | | VEK37-08C | A = 1200 B = 2450 C = 1700 | | 850 |
| | | VEK37-10C | | | 850 |
| | | VEK37-13C | | | 850 |
| | | VEK37-08H | | 900 | |
| | | VEK37-10H | | 900 | |
| | | VEK37-13H | | 900 | |
| | | VEK45-08H | | 930 | |
| | | VEK45-10H | | 930 | |
| | | VEK45-13H | | 930 | |

PURE AIR COMPRESSOR STATION STAZIONE DI COMPRESSIONE ARIA PURA



THE PACKAGE TO
PRODUCE COMPRESSED AIR
CLASS 1.4.1 (ISO 8573.1)

IL "PACKAGE" PER
PRODURRE ARIA COMPRESSA
CLASSE 1.4.1 (ISO 8573.1)



- 1 - "VE" screw compressor package - *Compressore a vite "VE"*
- 2 - Air/air heat exchanger - *Scambiatore di calore aria/aria*
- 3 - ETC converter - *Convertitore ETC*
- 4 - Refrigerant dryer - *Essiccatore a refrigerazione*
- 5 - Submicronic filter - *Filtro submicronico*
- 6 - Capacity type automatic drainer - *Scaricatore automatico capacitivo*

ER MOUNTED + DRYER
SERBATOIO + ESSICCATORE

adcomp

adcomp

OTHER PRODUCTS AVAILABLE
ALTRI PRODOTTI DISPONIBILI



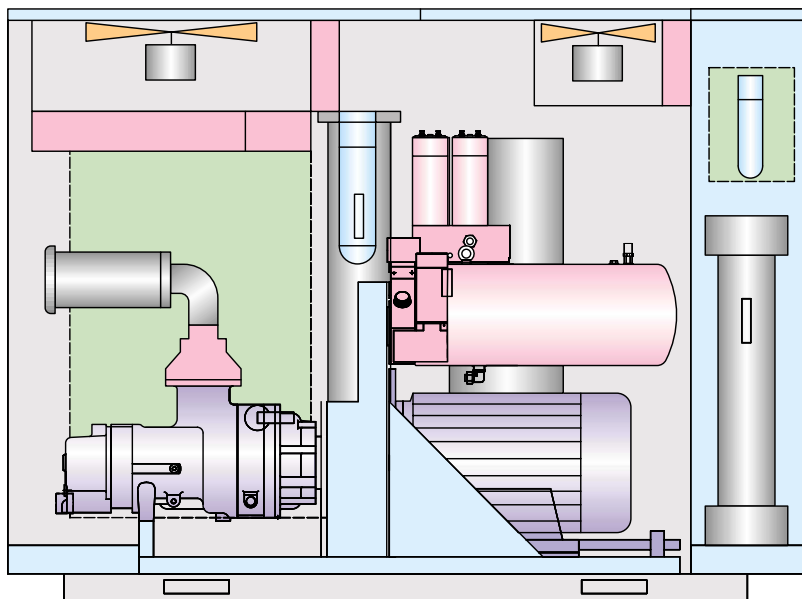
DIRECT COUPLED SCREW COMPRESSOR
RANGE FROM 11 KW TO 160 KW
PRESSURE 8-10-13 BAR

GAMMA DI COMPRESSORI A VITE
DIRETTAMENTE ACCOPPIATI
DA 11 A 160 KW - PRESSIONE 8-10-13 BAR

STANDARD

INVERTER
CONTROLLED

OIL FREE



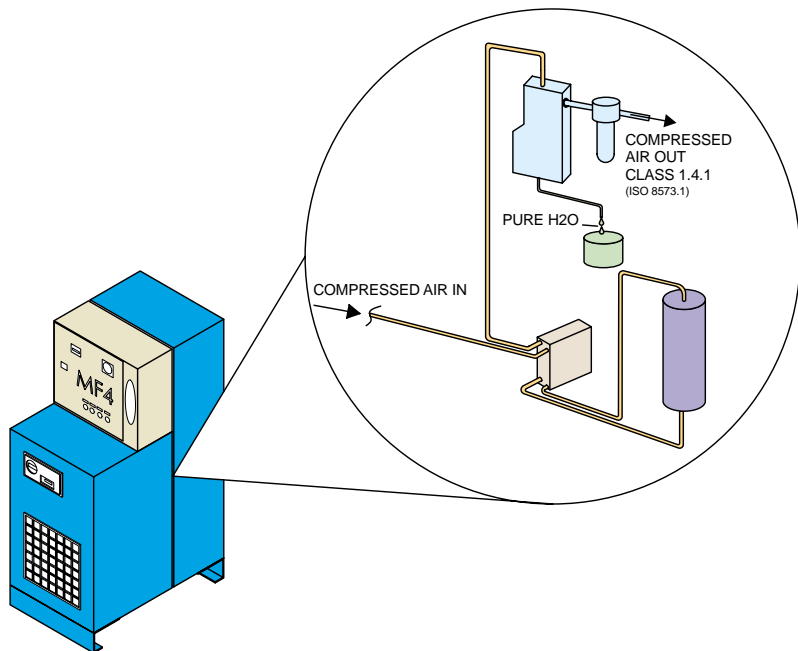
TWO STAGE SCREW COMPRESSOR
PACKAGE FROM 75 KW TO 160 KW
PRESSURE **25-30-35-40 BAR**

COMPRESSORI A VITE **BISTADIO**
DA 75 A 160 KW
PRESSIONE **25-30-35-40 BAR**

STANDARD

INVERTER
CONTROLLED

OIL FREE



SET OF MODULES "MF"
TO OBTAIN COMPRESSED AIR
TO CLASS 1.4.1 (ISO 8573.1)
FROM 1.0 TO 50 M³/MIN - 5-15 BAR

SERIE DI MODULI "MF"
PER OTTENERE ARIA COMPRESSA
CLASS 1.4.1 (ISO 8573.1)
DA 1.0 A 50 M³/MIN - 5-15 BAR

adcomp srl

Via Spessa, 52/c - 36051 Creazzo, Vicenza - Italy
Tel. 0039-0444573979 - Fax 0039-0444370810
www.adicomp.com - e-mail: info@adicomp.com